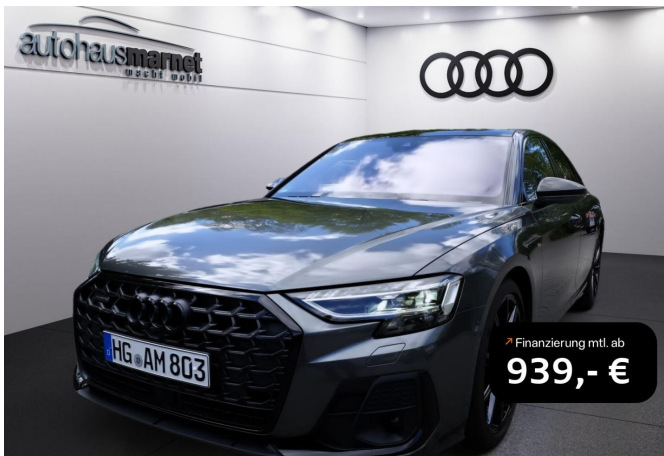




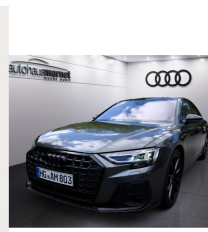


Finanzierung
Beispielangebot

Audi A8
Fahrzeugpreis: 97.780,- €
Anzahlung: 34.223,- €
Nettotender-Betrag: 63.557,- €
Sollzinssatz glib. p.a.: 5,99 %
Effektiver Jahreszins: 5,99 %
Schlussrate: 25.584,- €
Laufzeit: 48 Monate
Gesamtsumme: 74.656,- €

48 mtl. Raten à
939,- €

Das untenstehende Finanzierungsbild ist
ausschließlich zur Orientierung und
nicht als verbindliche Angebotsunterlage
anzusehen. Das Angebot richtet sich an
Kreditnehmer, die die Finanzierungsmittel auf
derart gültigen Konditionen.



VW SKODA SEAT CUPRA AUDI TRAMCO

MARNET

Audi A8

50 TDI quattro tiptronic

97.780,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Marnet GmbH & Co. KG*

Tel.: (06174) 2993-26

Kommissionsnr.: HGAM 803



Treibstoffart
Diesel



Leistung
210 kW (286 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Daytonagrau Perleffekt



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
stahlgrau**



Polsterart
**Leder Valcona mit
Rautensteppung**



Erstzulassung
01.11.2023



Kilometerstand
18.900 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

Sonderausstattung



3-sitzige Rücksitzanlage mit 2 elektrisch einstellbaren Einzelsitzen

dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen; Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenkopfverstellung; pneumatische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; inklusive:

- Komfort-Mittelarmlehne hinten mit Holzdekor und Bedienelementen
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Komfortkopfstützen hinten
- Memory-Funktion für die Einzelsitze hinten
- elektrische Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten
- Beifahrersitz-Längsposition vom Fond aus elektrisch einstellbar

Fahrzeugzulassung für 5 Personen



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- elektronische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- getrennte Temperatureinstellung für Fahrer- und Beifahrerseite
- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts
- Luftaustrittsdüsen in der Mittelkonsole und in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- separate Defrostertaste für Front- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile



Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz- Ausweich- und Abbiegeassistent

Das Assistenzpaket bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt.

Das Assistenzpaket* beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

- adaptiven Fahrassistenten
- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurführungsassistenten
- Effizienzassistenten
- Abbiegeassistenten
- Ausweichassistenten
- kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{10, 52}
- Notfallassistenten

Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der **adaptive Fahrassistent**. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer** unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der **Spurführungsassistent** hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Der **Effizienzassistent** unterstützt beim vorausschauenden Fahren und kann so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten fördern.

Der **Abbiegeassistent** überwacht mittels der Daten des Laserscanners, des Radarsensors und der Frontkamera die Gegen- fahrbahn, sobald die fahrende Person den Blinker setzt. Bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h kann das System durch einen Bremsingriff das Risiko einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringern.

Der **Ausweichassistent** nutzt die Daten des Laserscanners, des Radarsensors und der Frontkamera und hilft im Rahmen der Systemgrenzen in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags.

Die **kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**^{10, 52} unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre

Das Assistenzpaket bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt. Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften⁵² sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

Der **Notfallassistent** erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

52 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Anhängervorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Sie besitzt einen elektrisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhängervorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind drei individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“.

Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

* Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

Mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahrer Außenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrer Außenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Außenspiegelgehäuse in Schwarz



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 17 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 730 Watt.

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.



Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste, Lichttasten, Tasten Sitzmemory vorn und hinten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Heckklappenentriegelung, Tankklappenentriegelung sowie Fensterheber in Aluminiumoptik



Bremssättel schwarz lackiert, 17 Zoll (ECE)

schwarze Lackierung der vorderen und hinteren Bremssättel



Dachhimmel und Heckablage in Mikrofaser Dinamica schwarz



Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer

Der innovative digitale Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine im Vergleich zu anderen Matrix-LED-Scheinwerfern höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden: Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, wobei das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn geschieht deutlich homogener und schafft so einen höheren Komfort.



Digitales Matrix Licht

Die Scheinwerfer-Technologie der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht es, hoch aufgelöste Lichtbilder bzw. -animationen direkt vor das Fahrzeug zu projizieren. Ergänzt wird diese Innovation durch zahlreiche Möglichkeiten der adaptiven Lichtverteilung und der Lichtassistenz. Dadurch kann der Komfort beim Fahren bei Dunkelheit erhöht werden. Den Individualisierungsoptionen der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion liegt eine erweiterte Lichtinszenierung mit fünf ausgewählten dynamischen Projektionen zugrunde.

Digitale Matrix LED-Technologie

Die innovativen digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre - im Vergleich zu anderen Matrix LED-Scheinwerfern - höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße und damit eine deutliche Reduzierung der Blendwirkung anderer Fahrzeuge. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht wie bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn wird deutlich homogener und schafft so mehr Komfort.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger_innen leuchtet ein definierter, auf die Fußgänger_innen weisender Bereich auf und reduziert so die Gefahr, Fußgänger_innen in Fahrbahnnähe zu übersehen.

Optionale lichtunterstützte Spurführung durch Spurlicht mit Fahrtrichtungsanzeige und Orientierungslicht in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response

Gestützt durch Navigationsdaten der MMI Navigation plus mit MMI touch response werden auf der Autobahn automatisch die Lichtassistenz-Funktionen – Spurlicht mit Fahrtrichtungsanzeige und Orientierungslicht – der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer aktiviert. Das Spurlicht leuchtet, ergänzend zum Abblendlicht, den eigenen Fahrstreifen vor dem Fahrzeug mit einem sich hell abzeichnenden Lichtteppich aus. Beim Setzen des Fahrtrichtungsanzeigers wird dieser zusätzlich auf der jeweiligen Seite des Spurlichts visualisiert. Die zusätzliche Projektion von zwei dem Fahrstreifen folgenden Orientierungslicht-Verläufen markiert vorausschauend die Position des Fahrzeugs auf dem Fahrstreifen. Das Orientierungslicht ist unabhängig vom

Spurlicht zusätzlich auf Landstraßen aktiv. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt die fahrende Person. Hiermit wird der fahrenden Person, insbesondere auf verengten Fahrstreifen wie beispielsweise in Baustellen, die sichere Spurmittenführung erleichtert.

Erweiterte Lichtinszenierung mit dynamischen Projektionen

Im Stand zeigt sich durch die erweiterte Lichtinszenierung die Einzigartigkeit der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer. Die erweiterte Lichtinszenierung wird nicht nur in den Signaturelementen der Scheinwerfer und Heckleuchten selbst erlebbar, sondern auch als dynamische Projektion im Vorfeld des Fahrzeugs. Für die besondere Individualisierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Inszenierung stehen fünf dynamische Projektionen zur Verfügung, die unabhängig voneinander komfortabel über das MMI touch response ausgewählt werden können.

Erweiterte Verkehrsinformation in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response

Vor Unfall- und Pannenstellen wird zusätzlich zur Darstellung im Audi virtual cockpit im Sichtbereich der fahrenden Person ein Hinweis auf die Fahrbahn projiziert. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt die fahrende Person.



Durchladeeinrichtung

ermöglicht eine verlängerte Lademöglichkeit zum praktischen Transport langer Gegenstände



Erweiterte Dekorelemente in Klavierlack schwarz

Erweiterte Dekorelemente in Klavierlack schwarz beinhalten:

- Dekoreinlagen für die Armaturentafel
- Türverkleidungen und Mittelkonsole in Klavierlack schwarz inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik
- Dachhaltegriffe mit Segmenten in Klavierlack schwarz
- Wählhebel in Klavierlackoptik schwarz

Erweiterte Dekorelemente in Klavierlack schwarz strahlen eine betonte Hochwertigkeit aus. Sie sind die konsequente Ergänzung der schwarz glänzenden Displays in der Instrumententafel und bringen das progressive Interieurdesign noch deutlicher zur Geltung.



Fondsitz-Paket Einzelsitze

Das Paket beinhaltet:

- dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze pneumatisch für die Vordersitze und die äußeren Fondsitze
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Komfortkopfstützen hinten
- Sitzheizung vorn und hinten
- Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben

Die dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen beinhaltet eine elektrische Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenkopfverstellung. Des Weiteren ist sie mit pneumatischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Memory-Funktion für die beiden äußeren Fondsitze sowie Seitenairbags ausgestattet. Wenn die im MMI touch response einstellbare Funktion eingeschaltet ist, fährt die Rücksitzbank beim Öffnen der zugehörigen Tür automatisch in die hinterste Position.

Hinweis: Fahrzeugzulassung für 5 Personen



Gepäckraumpaket

Flexibler Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen. Bestehend aus:

- 12-Volt-Steckdose
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Gepäckspinne
- Netz an der linken Kofferraumverkleidung



HD Matrix Funktion

Die innovativen, mehrzeiligen HD Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird

sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber Matrix LED- Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.



Head-up Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch response sowie aus optional erhältlichen Ausstattungen (wie Assistenzsystemen) und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Interieur S line

Interieur S line bietet:

- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn
- Vordersitze elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Leder Valcona mit Rautensteppung: Sitzmittelbahnen der Vordersitze und beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Leder Valcona perforiert in Schwarz, Cognacbraun oder Merlotrot mit Rautensteppung und Kontrastnähten; Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne in Leder Valcona schwarz, cognacbraun oder merlotrot mit Kontrastnähten; Türverkleidung in Mikrofaser Dinamica*, angepasst an die Sitzfarbe (bei Merlotrot Türverkleidung in Schwarz); Instrumententafel oben in Kunstleder schwarz, Instrumententafel unten in Schwarz sowie Teppich in Schwarz. Bei den Ausstattungsfarben Schwarz und Cognacbraun sind Rautensteppung und Kontrastnähte in Stahlgrau, bei Merlotrot in Felsgrau.
- Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen, mit Kontrastnähten, inklusive S-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, mit Raute-S-Emblem (nur vorn)
- obere Dekoreinlagen Klavierlack schwarz
- untere Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet dunkel
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik

Das Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik beinhaltet:

- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Sitzbezüge in Leder Valcona in Rautensteppung
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion

Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn bieten eine sportlich-komfortable Sitzposition. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Lehnenkopf sowie Oberschenkelauflage zur Verfügung. Damit verbunden ist die Memory-Funktion für die beiden vorderen Sitzplätze inklusive Kopfstützenhöhe vorn, das Lenkrad und die in der Ausstattung enthaltenen Außenspiegel beheizbar, elektrisch einstell- und anklappbar. Der Sitzbezug hat mit und ohne Sitzbelüftung eine Rautensteppung und eine spezielle Perforierung. Die Rückseite der Vordersitze ist an die gewählte Dekoreinlage angepasst.



Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn

- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Lehnenkopf und Oberschenkelauflage sowie Kopfstützen; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie der

Lendenwirbelstütze

- Sitzmittelbahn und Einsatz im Lehnenkopf in Leder Valcona perforiert: Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter.
- Belüftung der Sitz- und Lehnennittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz: sorgt durch eingesaugte Luft schnell für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen einstellbar
- Massagefunktion vorn in 3 Intensitäten; 8 Massageprogramme: Welle, Kreisen, Stretch, Erholung, Rücken, Schulter, Aktivierung, Vitalisierung
- Holzapplikationen an der Rückseite der Vordersitze. In Kombination mit dem Kontur-/Ambiente-Lichtpaket ist die Holzapplikation mit einem LED-Lichtband versehen.
- Komfort-Mittelarmlehne vorn in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer und Beifahrer; mit aufklappbaren Staufächern



Komfortkopfstützen hinten

in besonders weichem Leder, für Sitzreihe hinten



Komfortmittelarmlehne vorn

in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer_in und Beifahrer_in; mit aufklappbaren Staufächern



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind elektrisch einstellbar und bieten eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg.

Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar. Mit farblich abgesetzten Nähten, S-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik.



Lederpaket

Leder als hochwertiges Naturmaterial sieht edel aus, fühlt sich gut an und steigert den Wiederverkaufswert des Fahrzeugs

Das Lederpaket beinhaltet folgende Ausstattungen in Leder Feinnappa mit Ziernähten:

- Mittelkonsole
- Armauflage in den Türen
- Airbagkappe am Lenkrad
- inklusive Ablagefach mit Deckel und zusätzlicher Applikationsleiste in den Armauflagen der Türen vorn und hinten

Das Lederpaket beinhaltet folgende Ausstattungen in Kunstleder mit Ziernähten:

- Türbrüstungen



Mikrofaser Dinamica-Paket mit schwarzem Dachhimmel

Das Paket beinhaltet:

- Ambiente-Lichtpaket plus
- Dachhimmel und Heckablage in Mikrofaser Dinamica* schwarz
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Obere Dekoreinlagen Klavierlack schwarz

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole; inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik



Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck links in Schwarz



Panorama-Glasdach

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung: Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die lichtdichten Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden.



Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl



Rear Seat Remote

Mit der multifunktionalen Rear Seat Remote im Fond können verschiedene Klima-, Sitz- und Komfortfunktionen gesteuert und eingestellt werden.

Technische Daten der Rear Seat Remote:

- hochwertiges 5,7-Zoll-OLED-Display mit 1920 × 1080 Pixeln, hoher Auflösung und Farbbrillanz
- Steuerung per Touchbedienung
- kompakte Abmessungen (162,3 × 86 × 10,9 mm)

Folgenden Optionen sind steuerbar (falls mitbestellt):

- Matrix LED-Leseleuchten
- Klimabedienung inklusive Sitzheizung und -lüftung
- Sitzbedienung inklusive Massagefunktion
- Sonnenschutzrollos (Verdunklung bzw. Blenden)
- Innen- bzw. Ambientebeleuchtung
- Bedienung von Entertainment-Funktionen im MMI vorn inklusive Sound-Einstellungen



Räder Audi Sport, 10-Speichen-Stern, schwarz, 9,0Jx21, Reifen 265/35 R21

Leichtmetallräder

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



S line Exterieurpaket

Das S line Exterieurpaket beinhaltet:

- Stoßfänger S line vorn und hinten
- S-spezifisches Kühlerschutzgitter
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln



Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.



Sicherheitspaket

Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl an Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf den vorderen Sitzplätzen erhöhen. Die umfangreiche Airbagausstattung wird durch einen Mittensairbag erweitert, der sich im Bedarfsfall zwischen den vorderen Sitzplätzen entfaltet. Bei einem Seitenaufprall und bei Überschlägen kann dadurch der Insassenschutz noch weiter erhöht werden.

In Verbindung mit dem Komfortsitz sind im Sicherheitspaket crashaktive Kopfstützen* vorn enthalten. Diese erhöhen das Sicherheitsniveau bei einem Heckaufprall.

Beleuchtete Gurtschlösser vorn und hinten** erhöhen den Komfort und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.

* Crashaktive Kopfstützen nur in Verbindung mit Komfortsitz vorn.

** Beleuchtete Gurtschlösser hinten nur auf den äußeren Fondsitzen und nur in Verbindung mit dreisitziger Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn und hinten

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperatursausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Oberschenkelauflege der vorderen Sitzplätze und der Sitz- und Lehnenmittelbahn der hinteren äußeren Sitzplätze eingesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen am unteren MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch response-Display die Belüftung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell geregelt werden.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz 16 pneumatische Dreifachhubkissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das untere MMI touch response-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Schnellwahltaste am Sitz genutzt werden. Die äußeren Fondsitze sind mit 18 pneumatischen Dreifachhubkissen ausgestattet. Die Bedienung kann über die Rear Seat Remote erfolgen.

Hinweis: Bei Sitzbelüftung ist das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert.



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn, Sitz- und Lehnenseitenwangen sowie Oberschenkelauflegen. Am Klimabedienteil im unteren MMI touch response-Display ist die Sitzheizung für die beiden vorderen Sitze individuell in drei Stufen einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls getrennt regelbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch response-Display die Fokussierung der Belüftung auf Sitzlehne oder Sitzfläche der Vordersitze individuell eingestellt werden.



Sonnenblende auf Fahrer und Beifahrerseite, ausziehbar

auf Fahrer- und Beifahrerseite



Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.



Stoßfänger S line

Das Paket umfasst:

- Stoßfänger vorn mit großem Aluminium-Blade
- Einleger Stoßfänger hinten in Aluminium
- seitliche Schweller in sportlich-markantem Design
- Einsatz im Stoßfänger hinten in Wabenstruktur in Schwarz matt

optional:

- Perleffektlackierung Daytonagrau



Umgebungskameras

Folgende Ansichten sind über das obere MMI touch response-Display steuerbar:

- stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung
- skalier- und verschiebbare, virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern⁵²
- Ansicht der vorderen Kamera mit Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen.

Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen MMI touch response-Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

52 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Untere Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet dunkel

für Instrumententafel



USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

zwei USB-C-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels, mit einer Leistung von 15 Watt



Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion



Wählhebel in Klavierlackoptik schwarz

230-Volt-Steckdose

Die 230-Volt-Steckdose ist zum direkten Betrieb von Wechselspannungsgeräten mit einer Leistung von bis zu 150 Watt geeignet. Damit steht im Fahrzeug bei eingeschalteter Zündung eine Stromversorgung für elektrische Verbraucher, wie z.B. Netzteile von Laptops, Mobiltelefonen oder Spielkonsolen zur Verfügung. Die 230-Volt-Steckdose ersetzt die 12-Volt-Steckdose bzw. den Zigarettenanzünder hinten.

4-Wege-Lendenwirbelstütze pneumatisch für die Vordersitze und die äußeren Fondsitze

adaptive air suspension sport

Die adaptive air suspension sport ist eine elektronisch geregelte Sportluftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern, das gegenüber der adaptive air suspension in der Grundabstimmung straffer abgestimmt ist und in den Modi auto/comfort[/Anheben] eine 10 mm tiefere Trimmlage hat. Durch eine beladungsabhängige und automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung wird vor allem eine ausgeprägte Fahrdynamik einerseits, andererseits auch hoher Komfort erreicht. Eine niedrigere Einstellung der Trimmlage führt ebenso zur Reduzierung des Luftwiderstands sowie zu gesteigerter Fahrdynamik und bringt das sportliche Erscheinungsbild noch besser zur Geltung.

Die integrierte Niveauregulierung wird durch eine manuelle Anhebefunktion ergänzt. Die Einstellung erfolgt über die verschiedenen Audi drive select-Modi, die die Trimmlagen, gemessen im Stand, wie folgt einstellen:

- +15 mm in Anheben (bzw. lift)
- –10 mm in auto/comfort/dynamic
- Ab 120 km/h erfolgt in den Modi auto und dynamic eine automatische Absenkung der Trimmlage auf –20 mm (Autobahnniveau, nicht manuell anwählbar).

Das Fahrwerk besteht aus einer 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und fest mit der Karosserie verschraubtem Vorderachsträger sowie einer 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und elastisch gelagertem Hinterachsträger.

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent

Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Notfallassistent

Der Notfallassistent erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Audi A8 ganz nach den eigenen Wünschen konfigurieren: Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil stehen 30 Farben zur Auswahl. Die farblichen

Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung.

In Verbindung mit der optionalen Spurwechselwarnung fungiert das Konturlicht in den Türen als rotes Warnlicht für die Ausstiegswarnung. In Verbindung mit dem optionalen Bang & Olufsen Soundsystem sind weiße Konturlichtlinien um die Lautsprecher in den Türen enthalten.

Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus

Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour⁵¹
- Assistenzpaket Stadt⁵¹
- Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus^{51, 54}

51 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

54 Die fahrende Person muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt zur Erkennung einer möglichen Heckkollision zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist. Ist das Fahrzeug mit Memory-Funktion für die Sitze ausgestattet, werden im Fall einer möglicherweise bevorstehenden Heckkollision der Sitzlehnenkopf und die Kopfstütze in eine günstigere Position gebracht. Bei den Komfortsitzen und den Komfort-Sportsitzen werden zusätzlich auch die pneumatischen Sitzwangen befüllt.

Digitaler TV-Empfang ohne CI+ PayTV-System und digitaler Radioempfang

Für den qualitativ hochwertigen Empfang von digital ausgestrahlten, unverschlüsselten und frei empfangbaren DVB-T2-Fernsehsendern²⁷, die im MPEG-2-, MPEG-4- oder MPEG-5-Format senden.

Des Weiteren werden DVB-T2-Audiosender inklusive Teletext und Electronic Program Guide (EPG) empfangen. Die Bildwiedergabe ist nur im Stillstand möglich, die Audio-Ausgabe ist auch während der Fahrt verfügbar.

Zusätzlich zum analogen Senderangebot wird der Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern²⁵ nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio, angeboten. Ein zweiter DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, während die Senderliste gleichzeitig aktualisiert wird. Im MMI werden programmbegleitende Informationen²⁶, wie z. B. Interpret_in oder Titel, sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z. B. Cover oder Wetter) angezeigt.

25 Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

26 Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

27 TV-Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit. Keine Bildausgabe im Fahrbetrieb.

Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage und Raute S-Emblem, beleuchtet

Einstiegleisten auf den Türschwellern in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos, beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort- und Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizbarer Wischblattablage; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte.

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore. Die fest in das Bedienkonzept integrierte Steuerungs- und Sendeeinheit ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Insgesamt können bis zu acht verschiedene Systeme gespeichert werden. Die verwendete Funktechnologie gewährleistet Zuverlässigkeit und Sicherheit. Ein externer Zugriff auf das Steuerungssystem über das Internet ist nicht möglich.

Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundlich geführte Programmierunterstützung über das MMI touch response mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung. Durch die feste Integration der universellen Funkfernbedienung müssen keine Handsender mehr mitgeführt werden, da mit dem Garagentoröffner (HomeLink®) das Fahrzeug selbst die Schnittstelle zu Haussystemen wird.

Informationen zur Kompatibilität und Programmierung Ihrer bestehenden Systeme erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner, über www.homelink.com sowie beim HomeLink®-Support unter der Telefonnummer (0) 0800 046635465. Nicht kompatible Systeme können durch die Installation eines Universalempfängers empfangsbereit gemacht werden, welcher über Ihren Audi Partner oder die HomeLink®-Homepage bestellt werden kann.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{10, 52} unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften⁵² sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

52 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Klimakomfort- und Akustikverglasung (Paketinhalt)

Klimakomfort-/Akustikverglasung

Dämm-/Akustikverglasung schützt hochwirksam vor Überhitzung und Außengeräuschen. Die Klimakomfort- und Akustikverglasung trägt zur Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung bei. Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei hohen Außentemperaturen und kann so zur Förderung des Wohlbefindens der im Fahrzeug sitzenden Personen und Reduzierung des Energieverbrauchs der Klimaanlage beitragen. Die Frontscheibe ist mit einem Sichtfenster für Telepassgeräte ausgestattet.

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbarer Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrücke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Leder Valcona mit Rautensteppung

Leder Valcona trägt zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums bei. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs. Das nicht geprägte Semi-Anilin-Leder Valcona ist chromfrei gegerbt und durchgefärbt. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung. Der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht erhöht die Atmungsaktivität.

Nachtsichtassistent

Das System unterstützt bei Nachtfahrten, indem ein Infrarot-Wärmebild der Fahrbahnumgebung vor dem Fahrzeug im Display des Audi virtual cockpit angezeigt wird. Erkannte Personen und größere Wildtiere werden in der Anzeige gelb markiert. Wird aufgrund ihrer Bewegung und Position eine mögliche Gefahrensituation ermittelt, wechselt die Markierung auf Rot. Zudem erscheint ein Warndreieck im Display, und eine akustische Warnung wird ausgelöst. Der Nachtsichtassistent wird bei Dunkelheit automatisch aktiviert, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist oder sich der Lichtschalter im AUTO-Modus befindet.

Erweiterte Funktionen mit innovativen Lichtsystemen: In Kombination mit Matrix-LED-Scheinwerfern oder HD-Matrix-LED-Scheinwerfern mit dynamischem Blinklicht wird eine markierte Person*, die sich auf der Fahrspur befindet, zusätzlich durch einen Scheinwerfer mit dem Markierungslicht mehrmals pulsartig angeleuchtet. Damit sind andere Personen besser erkennbar, und es erfolgt ein Warnhinweis. Im Head-up Display** (sofern mitbestellt) werden zusätzlich die Warnhinweise angezeigt.

* Gilt nur für Fußgänger_innen und nicht für Wildtiere, die sich im Gefahrenbereich auf der Fahrbahn befinden. Das System arbeitet nur außerhalb beleuchteter Ortschaften und ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h.

** Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Reifendruck-Kontrollsystem

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Audi virtual cockpit und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

Remote-Parkassistent plus

Paketinhalt der Assistenzpakete plus und Parken

Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeigtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface²² verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display⁴⁸. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps⁴⁹ lassen sich komfortabel über das MMI-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen⁵⁰.

22 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

48 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z.B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen und installierte Android Auto-App.

49 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

50 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb geschlossener Räume erlaubt sein (z. B.

nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

Standheizung und -lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Es sind zwei Heizmodi wählbar: Der Modus „abtauen“ hilft beim schnellen Entfrosten der Scheiben, der Modus „warm“ wird für ein zusätzliches Vorwärmen des Innenraums genutzt. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur.

Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar: Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer.

In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control** lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App* programmieren.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich.

** Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Wärme-Komfort-Paket vorn und hinten

Armauflage in den Türen vorn und hinten sowie Mittelarmlehne vorn und hinten beheizbar

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Daytonagrau Perleffekt
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- OLED-Heckleuchten mit digitalen Lichtsignaturen
- Stufenheck

Räder/Reifen

- Reifen 265/35 R21 101Y xl (Torusabsorber)
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel pastellsilber
- Fußmatten vorn und hinten
- Handschuhfachkühlung
- Leseleuchten, Basisausstattung
- Nichtraucherführung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Ohne Tisch

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi phone box
- Datenmodul Europa
- LTE-Unterstützung für Audi phone box
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)

Motor / Getriebe

- 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.P
- 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P
- Abgaskonzept, EU6 AP

- AdBlue®-Tank mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffsystem Diesel
- Mild-Hybrid
- Start-Stop-System
- quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
- tiptronic

Sicherheit und Technik

- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi pre sense front
- Diebstahlwarnanlage
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Gurtkontrolle
- ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, mit Safelock
- Tagfahrlicht

Weitere Serienausstattungen

- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Standard-Ausstattung
- Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, Dynamiklenkung, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperrung, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Partikelfilter, Schiebedach mech., Servolenkung, Sitzheizung
 Highlights: Head-up-Display; Panorama-Glasdach; Sitzbelüftung und Massagefunktion vorne und hinten; Audi virtual cockpit plus; Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang Assistenzsysteme: Dynamik-Allradlenkung; Reifendruck-Kontrollsystem; Nachtsichtassistent; Audi pre sense front Multimedia: Smartphone-Interface; USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond; LTE-Unterstützung für Audi phone box; Audi connect Navigation & Infotainment; MMI Navigation plus mit MMI touch response; Audi phone box Technik & Sicherheit: Servoschließung für die Türen; Assistenzpaket Plus mit Remote Parkassistent plus; adaptive air suspension sport; 4-Zonen-Komfortklimaautomatik; Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen; AdBlue-Tank mit erhöhtem Füllvolumen; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Radschrauben mit Diebstahlsicherung und Radlösererkennung; ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen; Abgaskonzept, EU6 AP; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung, mit Safelock; Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar; Diebstahlwarnanlage; Start-Stop-System; Tagfahrlicht; OLED-Heckleuchten mit digitalen Lichtsignaturen Interieur: Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung; Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung drahtlos beheizbar; Standheizung und -lüftung Exterieur: Interieur S line; Anhängervorrichtung; Optikpaket schwarz plus; Außenspiegelgehäuse in Schwarz; Farbe Daytona grau Perleffekt; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend Sonstiges: Räder Audi Sport, 10-Speichen-Stern, schwarz, 9,0Jx21, Reifen 265/35 R21; Erweiterte Dekorelemente in Klavierlack schwarz; Bremssättel schwarz lackiert, 17 Zoll (ECE); Klimakomfort-/Akustikverglasung; Fondsitz-Paket Einzelsitze; Mikrofaser Dinamica-Paket mit schwarzem Dachhimmel; S line Exterieurpaket; Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik; Digitales Matrix Licht; Sonnenschutzverglasung abgedunkelt; Audi Reifengarantie; Lederpaket; 230-Volt-Steckdose; without Service Package; Standard-Ausführung; quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial; Reifen 235/55 R18 104Y xl; Top-Infotainment Premium (MIB3); Abgasendrohre; Handschuhfachkühlung; Fahrzeugklassen-Differenzierung -4N0/4N4/4N6; Nichtraucher Ausführung Garantie 24 Monate ab Tag der Erstzulassung

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	600 Nm bei 1750 - 3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Kraftstoffart	

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



553,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP)

2.926,50 €

Erstellt am 11.05.2024

Leistungsniveau	50
Max. Leistung	210 kW bei 3.500 - 4.000
Max. Leistung (PS)	286 PS
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Max. Leistung (kW)	210 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	16,1 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.710 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	90/95 kg
Leergewicht	2095 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	2300 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2300 kg
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m
Versicherungsklasse Teilkasko	29

* Anbieterinformationen

ImpressumGesetzliche Anbieterkennung: Autohaus Marnet GmbH & Co. KG Sodener Str. 361462 KönigsteinDeutschlandTelefon: 06174/2993-0Telefax: 06174/2993-60E-Mail: info@marnet.deUSt-IdNr.: DE 111 299 664eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichtes KönigsteinHandelsregisternummer HRA 1940 vertreten durch die persönlich haftende GesellschafterinMarnet GmbHdiese vertreten durch den Geschäftsführer Heinrich Marnet, Niels Marnet Sodener Straße 1-3, 61462 Königstein, Deutschlandeingetragen im Handelsregister des Amtsgerichtes KönigsteinHandelsregisternummer HRB 1839 Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG):

„Wir sind zur Teilnahme an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle weder bereit noch dazu verpflichtet.“

Verbraucherinformation gemäß Verordnung (EU) Nr. 524/2013:

Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbraucherangelegenheiten steht Ihnen unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/> eine Online-Streitbeilegungsplattform der EU-Kommission zur Verfügung.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten